

דיני הנזיקין הם הדינים שמתעסקים בסיטואציות נזיקיות, שהתרחש בהן או עומד להתרחש בהן נזק, וקובעים האם ובאילו תנאים תוטל אחריות על גורם כלשהו למנוע או להטיב את נזקו של הניזוק. דינים אלו קובעים, כי הטלת אחריות על המזיק נעשית כאשר מעשיהם נחשבים כעוולה. דינים אלו מגדירים ומפרטים את המעשים, העוולות, כאשר מי שנפגע בשל עוולה יהא זכאי לתרופה מידי עושה העוולה או האחראי לה, שיכולה להיות או פיצוי או ציווי (צו מניעה או צו עשה) שנועד למנוע את הנזק.

כדי להטיל חובה משפטית על מזיק נבדוק האם קיימת אחריות של גורם הנזק ואם כן השאלה הבאה היא מהו גודל הנזק שנגרם ומהו הסעד שיתבקש בגין נזק זה.

### **רשלנות רפואית**

בישראל מספר התביעות שמוגשות לבתי המשפט בנושא הרשלנות הרפואית עולה משנה לשנה. יותר ויותר מוסדות רפואיים או רופאים נאלצים לעמוד לביקורת שיפוטית על מחדלים או רשלנויות שתוצאתם נזקים גופניים לאנשים ואף מוות. עם חלוף השנים ההלכות שיוצאות מפי בית המשפט העליון הולכות ומתחדדות כל העת וכך גם ההעזה במתן פיצויים אשר מבטאים את הנזקים ובהלימה להם. בתי המשפט הופכות הלכות אלה לעקרונות וכללים של עשה ואל תעשה והם למעשה קובעות את גובהו של רף המוסריות, המקצועיות, הסבירות המתבקשת ממוסד רפואי או רופא.

לרשלנות רפואית מגוון רחב של ווריאציות בהם היא יכולה להתרחש נתייחס לשלוש מהן: מעקב הריון ולידה, ניתוחים וטיפולים רפואיים וכשל באבחונים.

### **תאונות עבודה**

כל חיינו אנו משלמים למוסד לביטוח לאומי את דמי הביטוח וזאת כדי שביום מן הימים באם נפגע בעבודה ותאבד הכנסתנו יהיה מי שיסייע.

שורה של זכויות מגיעות לעובד בעת פגיעה בעבודה ואבדן הכנסה החל מקבלת דמי פגיעה, לעובד שלא מסוגל לעבוד, מימון טיפול רפואי ואף למענק או קצבת נכות בשעה שהעובד נותר נכה. במקרים קיצוניים בהם עובד נפטר כתוצאה מתאונת עבודה גם קרוביו יוכלו להיות זכאים לגמלת תלויים.

### **תאונות במקומות ציבוריים**

החיים מלאי הפתעות וסיכונים. למרות שחלה חובה על גופים ציבוריים ואחרים המציעים שירותים לקהל הרחב הבא בשעריהם להבטיח את רווחתם, ביטחונם, בטיחותם ונוחיותם של מקבלי השירות בין היתר לסלק ולמנוע מפגעים בטיחותיים, המציאות לפעמים טופחת על פנינו ואנו מוצאים את עצמנו

מעדים, מחליקים, נחבלים במקומות אלא נתרים עם נזקים ונכויות שעל רשלנויות אלא המזיק חייב לפצות.

### **תאונות בבתי ספר**

גם אם ילדנו נמנה על אלא השובבים וההיפרקטיביים על מערכת החינוך בכלל והנהלות בתי הספר בפרט חלה אחריות שמירה על ביטחונם. המערכת יודעת ברמת צפיות גבוהה כי מוסדו חינוך אלה הם כר פורה להתרחשותן של תאונות ותפקידם למזער ואף למנוע אותם בכל מחיר. אך אנו יודעים שהחיים יותר חזקים מכל דבר ותאונות קורות גם קורות ולשם כך נועדו ביטוחי הילדים שעורכת להם מערכת החינוך. אך אם ברשלנות המוסד מדובר כי אז ניתן ויסתבר כי לא נהג בסבירות הראויה כי אז ניתן להגיש נגדו תביעה משפטית נפרדת.

### **תאונות דרכים בכלל**

אי זה סוד שתאונות הדרכים היא מכת מדינה בישראל ולמרות שהרשויות משקיעות משאבים רבים בכל יום מקפחים את חייהם אנשים מן הישוב כמובן שגם מספר הפצועים בכל רמות הפגיעה עולה משנה לשנה דבר שמציף את בתי המשפט בתביעות. החוק קובע מפורשת כי אדם שניזוק בתאונת דרכים יפוצה ואין נפקא מינה אם הוא היה אשם או לא. גם בתחום זה עם השנים בתי המשפט מבינים את הצורך בהלימה בין הנזקים לבין הפיצויים שמשלומים לניזוק דבר המקבל ביטוי בפסקי הדין החדשניים שיוצאים מפי בתי המשפט ופיצויים משמעותיים הנפסקים בכלל זה תשלומים תכופים.

### **תאונות דרכים בהם מעורבים הולכי רגל**

לעיתים הולכי רגל מרגישים כי הם פטורים ואינם קשורים למערכת החוקים והכללים להתנהלות בכבישים, הם חוצים כבישים בניגוד לחוק שלא על מעברי החציה במקומות סואנים ומסוכנים וגורמים לשליש מתאונות הדרכים. אך רוב תאונות הולכי הרגל דווקא מיוחסים לעבירות נהגים בכבישים ועל מעברי החציה באי מתן זכות קדימה להולכי רגל. והתוצאות הן הרסניות, תאונות עם פגיעות גוף קשות מאוד. לידיעת הנהגים החל מ-28.3.2015 נכנס תיקון לחוק בתקנות 1 ו-67 אשר יחמיר בענישה באופן דרמטי עם נהגים שיתעלמו ממתן זכות קדימה להולכי רגל.

בכל מקרה החוק קובע מפורשת כי אדם שניזוק בתאונת דרכים יפוצה ואין נפקא מינה אם הוא היה אשם או לא. גם בתחום זה עם השנים בתי המשפט מבינים את הצורך בהלימה בין הנזקים לבין הפיצויים שמשלומים לניזוק דבר המקבל ביטוי בפסקי הדין החדשניים שיוצאים מפי בתי המשפט ופיצויים משמעותיים הנפסקים בכלל זה תשלומים תכופים.

### **תאונות דרכים בהם מעורבים אופנועים או קטנועים**

אחוז האופנועים והקטנועים במצבת כלי הרכב בישראל הוא מזערי (כ – 2%) לעומת מספר ההרוגים מסך כל הרוגי תאונות הדרכים שהוא כ – 10% זאת ההרוגים בתאונות דרכים הם רוכבי אופנועים וקטנועים. סיכויי רוכב אופנוע להיהרג על הכביש הוא פי שלוש מנהג ברכב. בכל מקרה החוק קובע מפורשת כי אדם שניזוק בתאונת דרכים יפוצה ואין נפקא מינה אם הוא היה אשם או לא. גם בתחום זה עם השנים בתי המשפט מבינים את הצורך בהלימה בין הנזקים לבין הפיצויים שמשלומים לניזוק דבר המקבל ביטוי בפסקי הדין החדשניים שיוצאים מפי בתי המשפט ופיצויים משמעותיים הנפסקים בכלל זה תשלומים תכופים.